



PERSBERICHT CD&V SINT-GILLIS

zondag 4 december 2011

CD&V Sint-Gillis wil mindervalidenbeleid optimaliseren

Sint-Gillis-bij-Dendermonde - CD&V heeft een lange traditie in de integratie van personen met een handicap in de samenleving. Het stadsbestuur van Dendermonde heeft de voorbije jaren duidelijk inspanningen geleverd, maar er is nog ruimte voor verbetering.

De lokale CD&V-afdeling in Sint-Gillis-bij-Dendermonde analyseerde de afgelopen maanden het beleid voor mindervaliden in Dendermonde. "We hebben vastgesteld dat Dendermonde zich inspant om de mobiliteit van personen met een handicap zo gemakkelijk als mogelijk te maken", luidt het. "Zo moeten nieuwe gebouwen vanaf de conceptfase maximaal toegankelijk worden gemaakt volgens het Besluit van de Vlaamse Gemeenschap. De stad speelt daarbij een belangrijke rol in de toekenning van bouwvergunningen. Ook de openbare gebouwen, die hun bouwvergunning krijgen van de Provincie, worden aan dat Besluit getoetst. Bovendien zijn er duidelijke maatregelen genomen om de toegankelijkheid van personen met een handicap te verhogen door o.m. het inleggen van belbussen en de mindermobielencentrale."

"Blauwe plaatsen beter inplannen"

CD&V Sint-Gillis heeft echter nog enkele aandachtspunten kunnen vaststellen. Zo zijn er wel voldoende parkeerplaatsen voor mindervaliden voorzien, maar voldoen die niet altijd aan de nodige vereisten. "De parkeerplaatsen moeten voldoende breed zijn", meent de CD&V-sectie. "Het komt soms voor dat de deuren niet voldoende open kunnen voor mensen die in een rolstoel bewegen. Het doet zich soms ook voor dat de lift achteraan een camionette moeilijk te gebruiken is doordat de parkeerplaats niet lang genoeg is."

CD&V Sint-Gillis raadt dan ook aan om blauwe parkeerplaatsen beter niet parallel aan de straatkant te voorzien, alsook niet parallel aan de rijrichting of achter elkaar. "Het is beter de parkeerplaats dwars op de rijrichting te voorzien of naast elkaar in een bepaalde inham."

Tenslotte is ook een streng toezicht op het correct gebruik van die parkeerplaatsen essentieel. Mensen die geen respect tonen voor mensen met een handicap en bijgevolg hun schaarse parkeerplaatsen innemen moeten meteen gesanctioneerd worden.

"Aandacht voor het grondoppervlak"

Een tweede aandachtspunt is de bestrating van stoepen en pleinen. Die is van grote invloed op de toegankelijkheid. Zo moet er onder meer bijzondere aandacht worden geschonken aan de samenstelling van het grondoppervlak. Er zijn over het algemeen voldoende oppervlaktes voorzien die de toegankelijkheid van mindervaliden verhogen, maar de samenstelling is ook belangrijk. “Zo zijn gladde oppervlaktes goed voor rolstoelers, maar gevaarlijk voor mensen met krukken of rollators bij nat weer”, luidt het. “Bij een goede toegankelijke straat mogen de trottoirs niet te glad zijn en de putdeksels niet uitsteken. Onregelmatigheden moeten zo snel mogelijk worden aangepast.”

“Subsidie voor aanpassingen”

Tenslotte pleit CD&V Sint-Gillis ook voor een vorm van subsidie vanuit de stad voor de zelfstandigen die zich geroepen voelen om aanpassingen aan hun infrastructuur te doen om de toegankelijkheid (brede ingang op gelijke hoogte van de straat of een helling plaatsen die gemakkelijk te gebruiken is, parkeermogelijkheden, aangepast sanitair, aanduidingen in braille etc....) van hun zaak te optimaliseren. Een aangepast sanitair kan bijvoorbeeld tegelijk ook multifunctioneel worden ontwikkeld zodat er ook plaats is om jonge kinderen te verschonen.

Enkele nuttige suggesties

CD&V Sint-Gillis geeft nog enkele concrete suggesties mee om de huidige knelpunten in het toegankelijkheidsbeleid voor personen met een handicap aan te pakken:

- Het is positief dat nieuwe gebouwen aan bepaalde toegankelijkheidsvoorwaarden moeten voldoen, maar de implementatie van die voorwaarden is minstens even belangrijk. CD&V Sint-Gillis raadt de stad dan ook aan om bij bepaalde aanpassingen aan de infrastructuur of bij de inrichting van nieuwe gebouwen een beroep te doen op een toegankelijkheidsbureau. De aanpassingen voor alle types handicap worden op die manier meteen getoetst aan de ervaringen van een ervaringsdeskundige. Ook bij wegenwerken dient hierbij rekening te worden gehouden.
- CD&V Sint-Gillis wil een maximale controle op het gebruik van onder meer de parkeerplaatsen die zijn gereserveerd voor personen met een handicap. Misbruik moet worden gesanctioneerd.
- Om de toegankelijkheid van de Dendermondse zaken te optimaliseren stelt CD&V Sint-Gillis voor om een subsidie te verlenen aan de ondernemers die aanpassingen wensen te doen om de toegankelijkheid van hun zaak voor personen met een handicap te verbeteren.

CD&V beseft immers dat een toegankelijke stad aangenaam is voor personen met een handicap, ouderen maar ook gezinnen met jonge kinderen, leveranciers die de handelszaken bevoorraden, enz..

Slecht voorbeelden

FOTO



Trottoirs Burgemeester Potiaulaan

Ter hoogte van de Potiaulaan/Sint-Gillislaan is het als rolstoelgebruiker niet mogelijk om je op zelfstandige basis te verplaatsen.

FOTO



Blauwe parkeerplaatsen Sporthal Sint-Gillis

De blauwe parkeerplaatsen zijn niet lang genoeg indien men langs achter met een rolstoellift moet werken. Op het moment van de foto-opname troffen we bovendien een foutparkeerder aan.

FOTO



Blauwe parkeerplaats aan Cultuurcentrum Belgica

De parkeerplaats ligt met de rijrichting mee en is té klein.

FOTO



Ingang Station

De hoge opstap aan de ingang van het station is nefast voor de toegankelijkheid voor personen met een handicap.

Meer informatie?

Ken Van Weyenberg
Coördinator CD&V Sint-Gillis
kenvanweyenberg@hotmail.com
GSM: 0484 944 124

KristelGevaert
Gemeenteraadslid en ervaringsdeskundige
kristelgevaert@hotmail.com
GSM: 0475 39 49 88